

E-BIKES, DE TOEKOMST VAN HET WOON-WERK- VERKEER?



LET'S DRIVE TOGETHER



ALD
Automotive



EEN E-BIKE? WAT IS DAT PRECIES?

De ontwikkelingen in techniek en regelgeving op het gebied van duurzame mobiliteit gaan op dit moment razendsnel en ALD Automotive houdt u graag op de hoogte van de laatste trends. In dit whitepaper richten we onze schijnwerpers daarom op een misschien wel heel aantrekkelijk alternatief voor uw al dan niet elektrisch aangedreven leaseauto. Een alternatief waar u zelf misschien nog niet aan had gedacht: de e-bike.

Steeds meer mensen kiezen voor een duurzame levensstijl. Maar ook bedrijven vinden maatschappelijk verantwoord ondernemen steeds belangrijker. Willen we het internationaal afgesproken quotum van CO₂-uitstoot halen, dan is grote winst te behalen op het gebied van mobiliteit. Want ondanks het feit dat auto's steeds schoner en zuiniger worden, zijn alleen auto's zonder een verbrandingsmotor uiteindelijk echt schoon. Zeker als de opwekking van energie op een duurzame wijze plaatsvindt.

Elektrisch

Hoewel elektrisch aangedreven auto's – al dan niet ondersteund door een verbrandingsmotor – de meeste aandacht krijgen, is er in de slipstream van die ontwikkelingen een hele industrie van andere elektrisch aangedreven voertuigen. Zo zijn er tegenwoordig motoren, scooters en fietsen met een elektromotor die qua prestaties en snelheid niet meer onderdoen voor hun op brandstof aangedreven soortgenoten. En hoewel de e-bike – of pedelec (samenvoeging van pedal en electric: dus wél elektrisch, maar mét meetrappen) – de laatste jaren vooral onder ouderen aan populariteit heeft gewonnen, zien we een aantal varianten de markt betreden die een serieus alternatief bieden voor de auto. We gaan in dit whitepaper in op de verschillende soorten e-bikes, de regelgeving en de mogelijkheden voor werkgevers en werknemers om een e-bike te gebruiken voor het woon-werkverkeer.

E-bikes

De meest bekende elektrisch aangedreven fiets is de e-bike. Het is een normale fiets met zogenoemde trapondersteuning. Door een elektromotor in de naaf van één van de wielen of in de trapas kan de berijder van zo'n fiets zonder al te veel inspanning 25 km/u rijden. Het is echter geen snorfiets of bromfiets omdat de berijder wel degelijk zelf moet trappen. Voor de gezondheid en conditie van de berijder dus een voordeel. Inmiddels rijden er circa 1,3 miljoen van dit soort fietsen in Nederland rond. Voor lange afstand woon-werkverkeer is een e-bike minder geschikt. Zeker wanneer werknemers verder dan ongeveer 15 kilometer van het werk wonen, wint een auto het in de meeste gevallen op snelheid en comfort. Maar de ontwikkelingen staan niet stil en e-bikes worden steeds lichter en krijgen door betere accu's een grotere actieradius. Daarnaast wordt de collectie e-bikes steeds uitgebreider.

Sinds een paar jaar zijn er de zogenoemde 'speed-pedelects', of 'high speed e-bikes'. Dit zijn veelal futuristisch ogende fietsen met trapondersteuning waarbij, afhankelijk van de inspanning van de berijder, snelheden tot 45 km/u te halen zijn. Omdat het wettelijk gezien een bromfiets is, mag de fabrikant de speed-pedelec ook voorzien van een gashendel. Dan bepalen niet de sensoren in het fietsframe hoeveel elektrische ondersteuning er gegeven wordt, maar de bestuurder.



Tot een bepaalde snelheid hoeft de berijder niet mee te trappen. Daarboven moet wel worden mee getrapt om sneller te gaan. Bij alle speed-pedelects kost het enige inspanning om tot de eindsnelheid van 45 km/u te komen.

Regelgeving

Daar waar een normale e-bike door de overheid als een fiets gezien wordt, gelden voor de speed-pedelects andere regels. Als gevolg van nieuwe Europese regels krijgen nieuwe speed-pedelects sinds 1 januari 2017 een bromfietskenteken en gelden dezelfde regels als voor bromfietsen. Dat betekent onder andere dat de bestuurder een goedgekeurde speed-pedelect-helm moet dragen. Verder moet de eigenaar van een high speed e-bike minimaal 16 jaar zijn, een WA (wettelijke aansprakelijkheid) verzekering afsluiten voor de speed-pedelect en ten minste in het bezit zijn van een rijbewijs AM (bromfietsrijbewijs). De speed-pedelect moet ook zijn voorzien van een gele kentekenplaat.

E-bike vs. auto

Naast genoemde voordelen heeft een e-bike nog een streepje voor op een auto: de kosten zijn lager. Hieronder volgt een rekenvoorbeeld aan de hand van een Stromer high speed e-bike, een e-bike van Zwitserse makelij:

Stel, uw woon-werkverkeer is 20 kilometer, u heeft een fulltimebaan en ontvangt een reiskostenvergoeding van € 0,19 per kilometer. Dan ontvangt u waarschijnlijk € 1.626 per jaar ofwel € 135,50 per maand aan reiskostenvergoeding (op basis van 214 werkdagen per jaar). Voor dit bedrag kunt u al kostenneutraal een Stromer high speed e-bike leasen. Woont u verder dan 20 kilometer van het werk, dan houdt u zelfs geld over aan zo'n snelle e-bike. Daarbij heeft uw werkgever een medewerker die met meer energie en inspiratie op zijn werk komt. Tevens kan Stromer deel uitmaken van uw zakelijke mobiliteitspakket; u leest de Stromer dan naast of in plaats van de leaseauto.

Als bestuurder van een high speed e-bike moet u het kentekenbewijs bij zich hebben en dient u zich ook aan de verkeersregels voor bromfietsen te houden. Dit betekent dat u op de rijbaan 45 km per uur mag rijden, op het bromfietspad buiten de bebouwde kom 40 km per uur en op het bromfietspad binnen de bebouwde 30 km per uur.



Bekijk de laatste informatie over speedpedelecs op www.rijksoverheid.nl.

Voordelen e-bike

Aan het gebruik van een e-bike zitten een aantal duidelijke voordelen ten opzichte van het gebruik van een auto. In de eerste plaats betekent het een aanzienlijke vermindering van de CO₂-uitstoot. De elektrische fiets is één van de schoonste vormen van vervoer. Bovendien kan het gebruik van een e-bike bijdragen aan een oplossing van het fileprobleem, wanneer mensen met een gemiddelde afstand van 15 km naar hun werk de elektrische fiets pakken. Mede daarom wordt momenteel geïnvesteerd in fietssnelwegen langs drukke snelwegen.

Fittere medewerkers

Met een elektrische fiets bespaart u op brandstof, onderhoud en parkeergeld. De elektrische fiets is vergeleken met benzinescooters en de auto zéér goedkoop in gebruik. Elektrische onderdelen zijn vrijwel onderhoudsvrij. Een elektrische fiets kan qua reistijd bij stadsritten bovendien gemakkelijk concurreren met de auto.

Bijkomend voordeel is dat de berijder van een e-bike nog steeds zijn lichaamskracht moet gebruiken om vooruit te komen. De elektromotor levert slechts de aanvullende kracht om de snelheid te vergroten. Het betekent fittere en gezondere medewerkers.



TOEKOMSTVISIES OP DE E-BIKE

ALD Automotive

“Het mobiliteitslandschap wordt steeds diverser. Denk aan nieuwe brandstoftechnieken bij auto's. Privé lease, naast zakelijke lease. Maar ook compleet nieuwe mobiliteitsvormen, zoals de snelle e-bikes. Mobiliteit wordt daarmee steeds meer een persoonlijk begrip. En daar hoort ultieme flexibiliteit bij. Want wie zegt dat de keuze van vandaag over een paar jaar nog steeds de juiste is. Wij zien dat Human Resources steeds meer betrokken is bij de vorming van het mobiliteitsbeleid binnen bedrijven. Hiermee ontstaat als vanzelf meer aandacht voor aspecten als aantrekkelijk werkgeverschap, gezondheid en imago. Een e-bike als aanvulling op traditionele leaseoplossingen past goed binnen deze nieuwe aandachtsgebieden. Om in te spelen op deze ontwikkelingen bouwen we nu al aan flexibele webplatformen waarbinnen gebruikers optimale vrijheid hebben. Zowel qua leasevorm, vervoerskeuze als looptijd. Flexibiliteit in combinatie met technologie, dat zijn voor ons de belangrijkste ontwikkelingen voor de komende jaren.”

QicQ – Conceptstore Stromer

“Mobiliteit wordt steeds diverser en persoonlijker de komende jaren. Daarnaast zullen er meer innovatieve elektrische voertuigen op de markt komen. De high speed e-bike Stromer is al één van deze innovaties. Tijd en tijdsefficiëntie worden steeds belangrijker voor de mens. En niet voor niets wordt gezegd dat zitten het nieuwe roken is. Echter, het wordt steeds moeilijker voor velen om tijd te vinden om voldoende te bewegen en te sporten. Forenzen op de Stromer is een oplossing voor beide problemen: tijdswinst en beweging in één! Met de hoge snelheid die de Stromer kan behalen (45 km/h) is de reistijd vaak korter dan wanneer men met de auto gaat. En het levert een hoop fun op! Daarnaast ook nog een extra verborgen bonus: je kunt je met de fiets identificeren. Al deze componenten, naast milieuaspecten, zorgen ervoor dat wij verwachten dat de Stromer en vergelijkbare high speed e-bikes een belangrijk onderdeel gaan vormen in het mobiliteitslandschap van nu en in de toekomst. De keuzes worden niet of auto of trein of high speed e-bike, maar auto én trein én high speed e-bike én meer. Wij verwachten daarnaast ook dat de

vergoedingen voor woon-werkverkeer drastisch zullen veranderen. Er zal niet langer gekeken worden naar de kosten alleen, maar de vergoeding zal meer gebaseerd zijn op de gezondheids- en milieu-impact van het gekozen voertuig.”

ANWB

“De ANWB volgt de ontwikkeling van de elektrische fietsen op de voet en ziet dat de normale e-bike op dit moment voor verreweg het meeste woon-werkverkeer heel goed voldoet. Pas bij afstanden boven de 15 kilometer loont de duurdere high speed e-bike, maar het feit dat een helm gedragen moet worden en een verzekering moet worden afgesloten, is voor veel gebruikers een drempel. Het is onze angst dat het veel gebruikers zal afschrikken die dan toch weer voor de auto kiezen. De ANWB voorziet uiteindelijk een toekomst waarbij de normale e-bike en de speed-pedelecs naar elkaar toegroeien. De gebruiker zal zelf kunnen instellen hoe hard hij wenst te rijden en voor hogere snelheden zal waarschijnlijk een extra, duurdere, verzekering moeten worden afgesloten. Het is van groot belang dat er in de komende jaren veel ervaring wordt opgedaan met de high speed e-bikes. Alleen dan kan er op maat gemaakte regelgeving ontstaan. De ANWB juicht het daarom van harte toe dat ook leasemaatschappijen steeds meer gaan experimenteren met andere vormen van (elektrisch) vervoer. Zodat nog meer mensen uit de auto en op de fiets stappen.”

ALD AUTOMOTIVE
POSTBUS 696
2130 AR HOOFDDORP

T +31 (0)20 658 70 00
F +31 (0)20 658 70 07
WWW.ALDAUTOMOTIVE.NL

LET'S DRIVE TOGETHER



© 2017-05 | De inhoud van dit document is met de grootst
mogelijke zorg samengesteld. Wijzigingen voorbehouden.